

**UNIVERSITA' DEGLI STUDI DI CATANIA  
A.P.S.E.Ma.**

# RELAZIONE TECNICA

**OGGETTO:** Lavori di rifacimento delle recinzioni perimetrali con realizzazione della copertura in rete nel campo sportive polivalente e ridemarcazione dei posti auto e motocicli nelle aree esterne di Villa San Saverio, sede della Scuola Superiore di Catania.

**COMMITTENTE:** Università degli Studi di Catania – A.P.S.E.Ma.

Catania, 29/09/2022

**IL TECNICO**



**Il Responsabile del Procedimento**



Area della Progettazione, dello Sviluppo Edilizio e della Manutenzione

## RELAZIONE TECNICA

Le aree esterne di Villa San Saverio, sede della Scuola Superiore di Catania, risultano dotate di un campo sportivo polivalente e di aree attrezzate a parcheggio per la sosta degli autoveicoli e dei motocicli.

L'intervento prevede alcuni interventi di riqualificazione e di rifunzionalizzazione riguardanti "l'impianto sportivo e le aree destinate alla sosta" anzidetti.

In particolare oltre alla sostituzione delle reti perimetrali, che evidenziano diffusi fenomeni di usura delle reti e dei sistemi di fissaggio (cavi di acciaio, tenditori, legature, etc.), si prevede anche la realizzazione della copertura del campo sportivo polivalente mediante la collocazione di una rete para-palloni atta a ridurre il disagio agli utenti determinato dal mancato contenimento dei palloni di gioco all'interno del campo, durante lo svolgimento degli incontri.

Allo stato attuale gran parte della rete para-palloni perimetrale risulta divelta a causa della combinazione di processi usuranti connessi all'utilizzo e agli eventi atmosferici.

L'intervento anzidetto si rende necessario al fine di garantire la sicurezza e la regolare praticabilità delle discipline sportive nel campo polivalente in argomento.

Con l'occasione le attrezzature delle varie discipline sportive a corredo del campo, ormai usurate dal tempo, dalle intemperie e dai raggi UV, quali: reti delle porte (calcio), canestri (basket), volley saranno sostituite e/o integrate e, laddove necessario anche i manufatti di sostegno e di protezione delle stesse.

Inoltre è prevista la ridemarcazione di alcuni posti destinati alla sosta mediante la conversione di alcuni posti, attualmente destinati alla sosta degli autoveicoli, disagiati in termini di spazi di manovra, in posti per motocicli e viceversa.

Il progetto esecutivo di riqualificazione e rifunzionalizzazione di dette aree prevede la realizzazione di:

- la rimozione nel campo sportivo polivalente delle reti di recinzione e degli accessori di sistema utilizzati per il fissaggio alla struttura principale (montanti e traversi) esistente, compreso il trasporto a rifiuto del materiale di risulta presso pubblica discarica autorizzata;
- integrazione di alcuni montanti e saette nella struttura principale esistente lungo il perimetro del campo sportivo polivalente;
- predisposizione di accessori di sistema in acciaio zincato (inserti filettati in acciaio inox, bulloni a occhiello chiuso in acciaio inox, dadi, barre tonde in acciaio zincato, cavi di acciaio, etc.) sulla struttura principale esistente finalizzati al fissaggio della nuova recinzione;
- fornitura e posa in opera nella parte inferiore di rete a maglia romboidale cm. 4,2x4,2 in filo di acciaio zincato  $\varnothing$  mm. 3,5, plastificato colore verde  $\varnothing$  mm. 4,2, dell'altezza di m. 3,00;
- fornitura e posa in opera nella parte superiore di rete annodata a maglia quadrata mm. 120x120 in polietilene stabilizzato contro i raggi UV, HD 100% alta resistenza, filo  $\varnothing$  mm. 2,0, colore verde, con bordatura di rinforzo perimetrale  $\varnothing$  mm. 6, dell'altezza di m. 3,00;
- fornitura e posa in opera di cielo per campo sportivo polivalente realizzato con rete annodata a maglia quadrata mm. 120x120 in polietilene stabilizzato contro i raggi UV, HD 100% alta resistenza, filo  $\varnothing$  mm. 3,5, colore verde, con bordatura di rinforzo perimetrale  $\varnothing$  mm. 6;
- fornitura e posa in opera di attrezzature per discipline sportive a corredo del campo quali: reti delle porte (calcio), canestri (basket), rete volley, etc.;
- realizzazione di scavi a sezione obbligata;

- svellimento, recupero e ricollocazione di orlature in p.l.;
- irruvidimento di conglomerati bituminosi;
- taglio di pavimentazione stradale;
- realizzazione di opere in cls semplice e armato;
- fornitura e posa in opera di orlature in p.l. e di cls pressovibrato;
- fornitura e posa in opera di pavimentazione in elementi autobloccanti di cls;
- fornitura e posa in opera di conglomerati bituminosi;
- tracciamento di segnaletica stradale orizzontale;
- fornitura e stesa di terra vegetale;
- prestazione di mezzi e manodopera per realizzazione lavori complementari;
- opere varie accessorie e complementari;
- trasporto a rifiuto di materiali di risulta.

L'importo complessivo del progetto esecutivo anzi descritto ammonta a €.

47.000,00 così distribuiti:

<b>A) LAVORI A MISURA .....</b>		<b>€. 36.500,00</b>
di cui:		
1. soggetti a ribasso d'asta		€. 33.900,00
2. non soggetti a ribasso d'asta in quanto o.s.		<u>€. 2.600,00</u>
	Sommano	€. 36.500,00
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE</b>		
1) Per IVA al 22% sull'importo a b.a.	€.	8.030,00
2) Per incentivo 2% (art. 113, L. 50/2016 e s.m.i.)	€.	730,00
3) Per oneri conferimento discarica compreso IVA	€.	340,00
4) Per imprevisti ed arrotondamenti	€.	<u>1.400,00</u>
	Sommano	€. 10.500,00
	<b>TOTALE</b>	<b><u>€. 10.500,00</u></b>
		<b><u>€. 47.000,00</u></b>

Il progetto esecutivo in argomento si compone dei seguenti elaborati:

- Relazione tecnica
- Quadro economico
- Analisi dei prezzi;
- Computo metrico estimativo
- Computo metrico Costi Sicurezza
- Stima incidenza della manodopera
- Capitolato Speciale D'appalto
- D.U.V.R.I.
- Elaborati grafici:

Tav. EG\_01 - Planimetria generale con individuazione campo oggetto d'intervento

Tav. EG\_02 - Pianta e prospetti campo sportivo polivalente STATO DI FATTO

Tav. EG\_03 - Pianta e prospetti campo sportivo polivalente PROGETTO

Tav. EG\_04 – Dettaglio 1 e 2 – Ridemarcazione posti auto e motocicli PROGETTO