

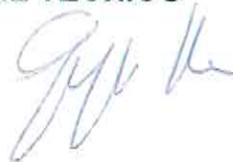
RELAZIONE TECNICA

OGGETTO: Installazione e spostamento di sistemi di controllo accessi nelle aree esterne del C.U. di S. Sofia di pertinenza del DFA e Di3A.

COMMITTENTE: Università degli Studi di Catania - A.P.S.E.Ma.

Catania, 19 NOV. 2018

IL TECNICO



V° IL RUF (21/01/2019)



RELAZIONE TECNICA

Nell'ambito dei lavori recentemente realizzati per la sistemazione delle aree esterne del C.U. di S. Sofia comprese tra il Dipartimento di Fisica e Astronomia e il Dipartimento di Matematica è stata realizzata una strada di servizio che, oltre a consentire l'accesso alle aree adiacenti le aule (Edificio 15) del Dipartimento di Ingegneria, sarà utilizzata per regolamentare il transito in uscita dalle aree di sosta riservate al Dipartimento di Fisica e Astronomia.

In atto il transito in entrata e in uscita dalle aree di sosta anzidette è realizzato attraverso un'unica stradella di servizio nella quale risulta installato un sistema di controllo dell'accesso costituito da una coppia di barriere consecutive con sistema di lettura badge di riconoscimento per gli aventi titolo.

Tali condizioni rendono poco agevole il transito con particolare disagio e intralcio allorché si verifica la contemporaneità di veicoli in entrata e uscita.

Inoltre il libero transito nella nuova stradella di servizio oltre a vanificare il sistema di controllo anzidetto renderebbe facilmente fruibili le aree limitrofe alla sosta selvaggia che, di fatto, rappresenterebbe un intralcio al transito dei mezzi di soccorso per i quali si è resa necessaria la realizzazione della stessa.

Per quanto sopra è stata prevista l'installazione di una barriera completa di sistema di lettura badge di riconoscimento per regolamentare il transito dei veicoli nella strada di servizio in argomento.

Con le stesse finalità di regolamentare il transito dei veicoli nelle aree di sosta del Dipartimento di Agricoltura, Alimentazione e Ambiente del C.U. di S. Sofia è stato previsto lo spostamento della barriera attualmente posta nella rampa di accesso alle aree di sosta esistenti ad Est del Dipartimento.

Lo spostamento della barriera anzidetta nell'area di sosta a monte della rampa consentirà di rendere disponibile all'utenza esterna un maggiore numero di posti auto.

Per le finalità sopra rappresentate è stata predisposta una perizia che prevede la realizzazione dei lavori e la fornitura di tutte le componenti tecnologiche e impiantistiche necessarie.

L'importo complessivo della perizia ammonta a €. 17.000,00 così distribuiti:

A) SERVIZIO A BASE D'ASTA		€. 13.390,00
di cui:		
1. soggetti a ribasso d'asta	€. 12.800,00	
2. non soggetti a ribasso d'asta in quanto o.s.	€. 590,00	
Sommano	<u>€. 13.390,00</u>	
 B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
1) Per IVA al 22% sull'importo a b.a.	€. 2.945,80	
2) Per incentivo 2% (art. 113 L. 50/2016)	€. 267,80	
3) Per imprevisti ed arrotondamenti	€. 396,40	
Sommano	€. 3.610,00	€. 3.610,00
	TOTALE	<u>€. 17.000,00</u>

(diconsi euro diciassettemila/00)

Essa, oltre che della presente relazione tecnica, si compone di elenco prezzi, computo metrico estimativo, stima incidenza della manodopera, quadro economico, foglio condizioni esecutive e D.U.V.R.I.